

Aufstellung von Fahrgastunterständen

Haltestellen sollten nach Möglichkeit mit einem Wetterschutz, wenn die örtlichen Gegebenheiten dieses zulassen, ausgestattet sein.

Fahrgastunterstände werden an den unterschiedlichsten Haltestellenformen aufgestellt. Dabei sind mehrere bauliche Kriterien zu beachten:

ausreichende Gehwegbreiten

ausreichende Durchgangshöhen

Freihalten der Radwegflächen- Hauseingänge- und der rückliegenden Fensterflächen

der Sichtwinkel des abbiegenden Fahrzeugverkehrs aus Ausfahrten bzw. Seitenstraßen

Lage der unterirdischen Versorgungsleitungen

die Eigentumsverhältnisse der Grundstücke

Nur Straßenbahnhaltestellen:

Wird der Fahrgastunterstand in weniger als 4 m zur Gleisachse aufgestellt, ist dieser an dem Gleis zu erden und gleichzeitig gegen Streuströme zu sichern.

Folgende Verordnungen / Richtlinien / Empfehlungen dienen als Grundlage:

Landesbauordnung NRW

Straßenverkehrsordnung (StVO)

VDV-Vorschriften

Richtlinie für die Anlage von Straßen (RAS-Ö und RAS-Q)

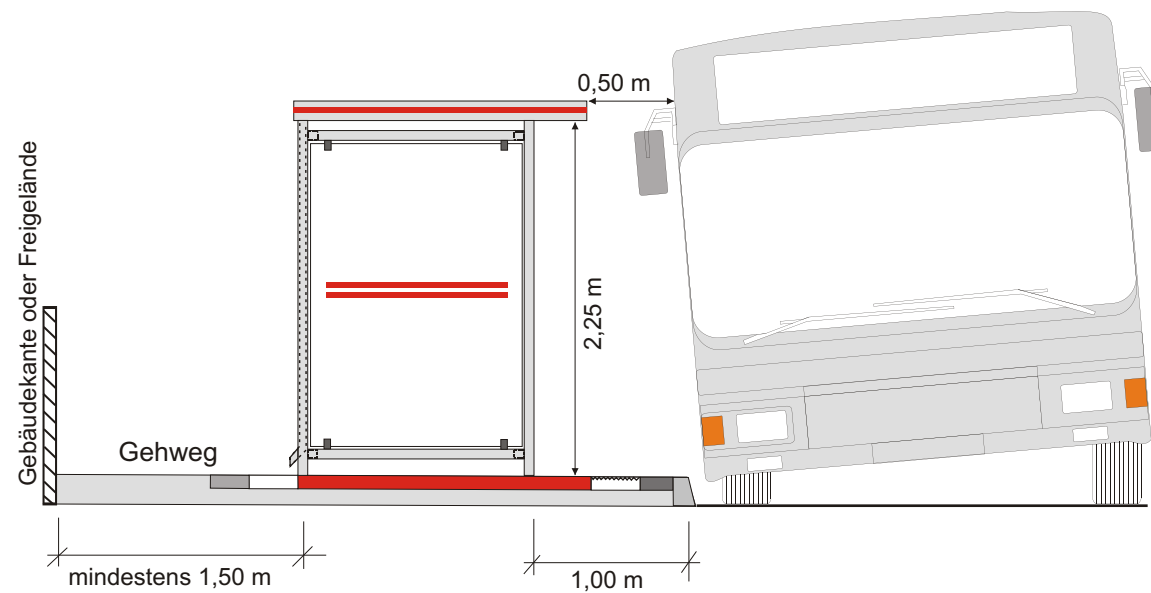
Empfehlungen für die Anlage von Erschließungsstraßen (EAE 85/89)

BO-STRAB, BO-KRAFT.

Nachfolgend sind die einzuhaltenden Richtwerte bei der Aufstellung von Fahrgastunterständen in Form von Abbildungen dargestellt.

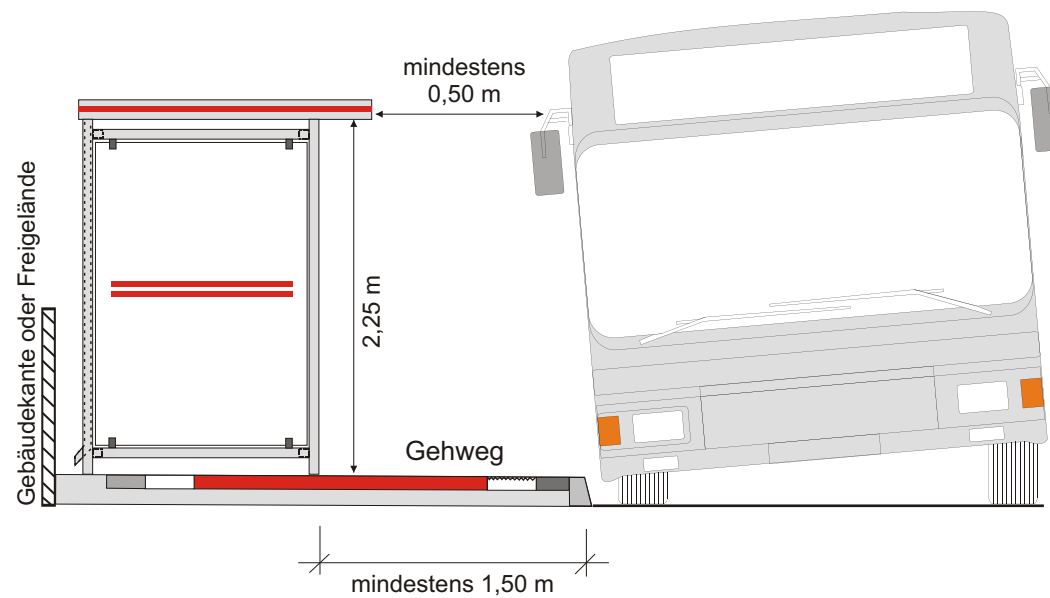
Aufstellung von Fahrgastunterständen

Haltestelle am Fahrbahnrand mit integriertem Fahrgastunterstand und dahinter liegendem Gehweg



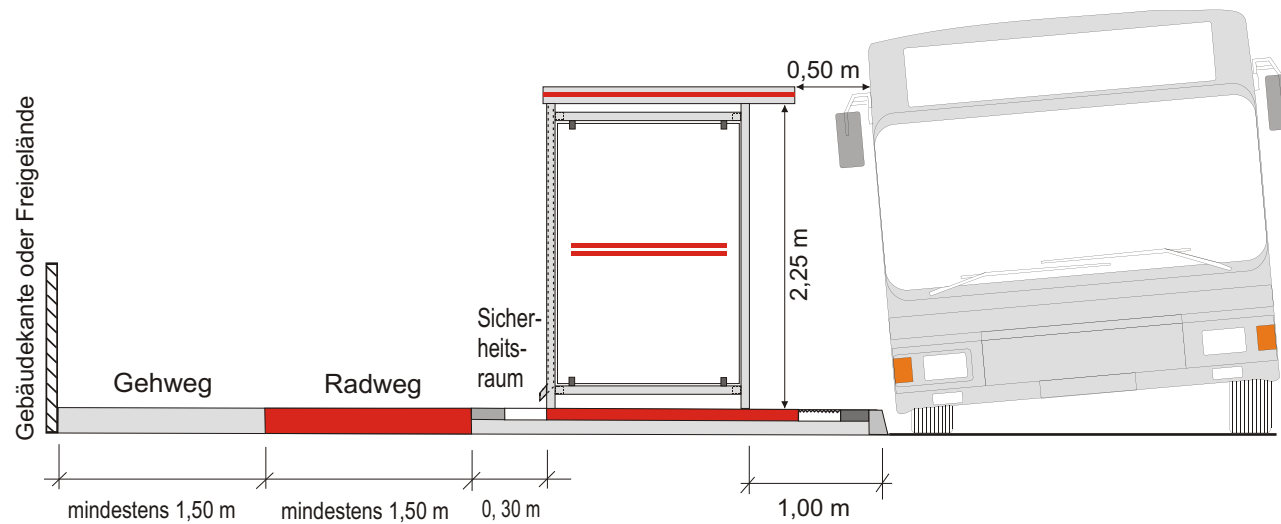
Aufstellung von Fahrgastunterständen

Haltestelle am Fahrbahnrand mit integriertem Fahrgastunterstand und davor liegendem Gehweg



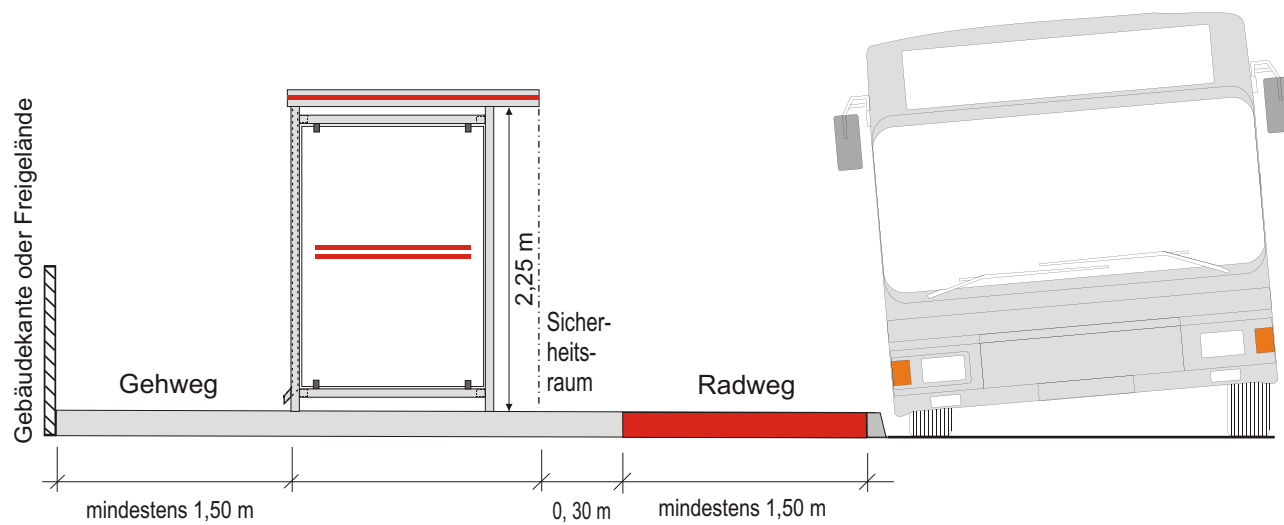
Aufstellung von Fahrgastunterständen

Haltestelle am Fahrbahnrand mit integriertem Fahrgastunterstand und dahinter liegendem Rad- und Gehweg



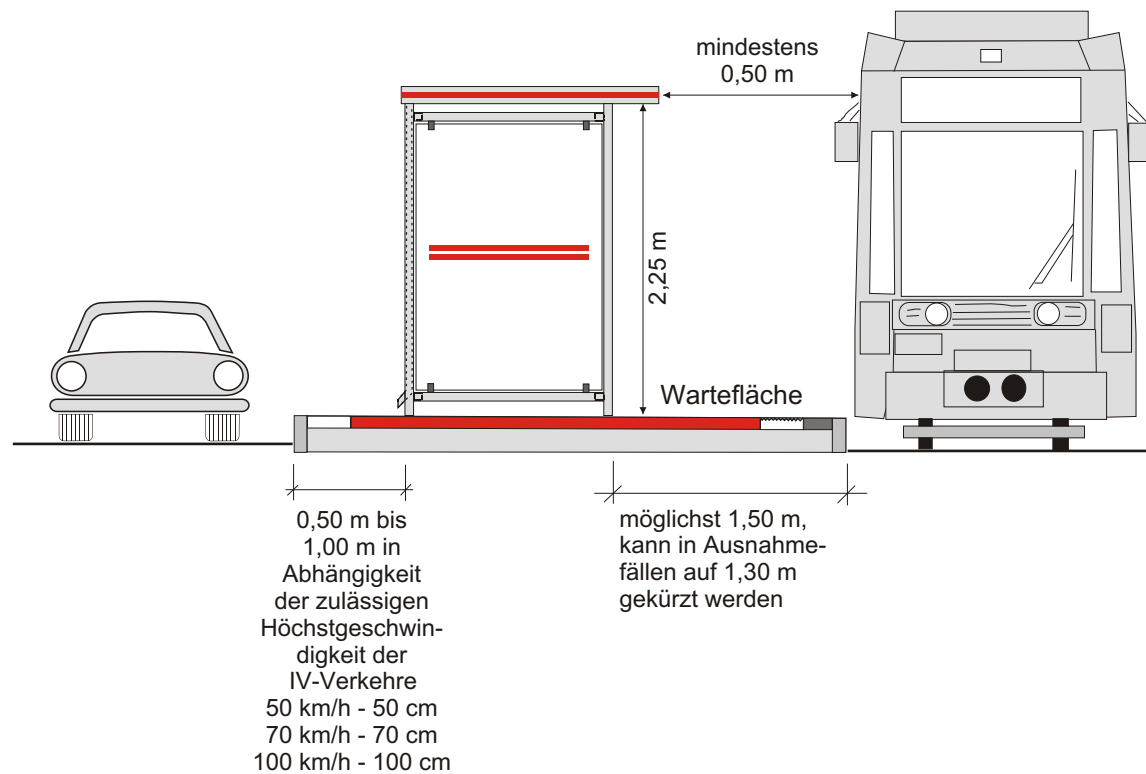
Aufstellung von Fahrgastunterständen

Haltestelle am Fahrbahnrand mit integriertem Fahrgastunterstand, davor liegendem Radweg und dahinter liegendem Gehweg



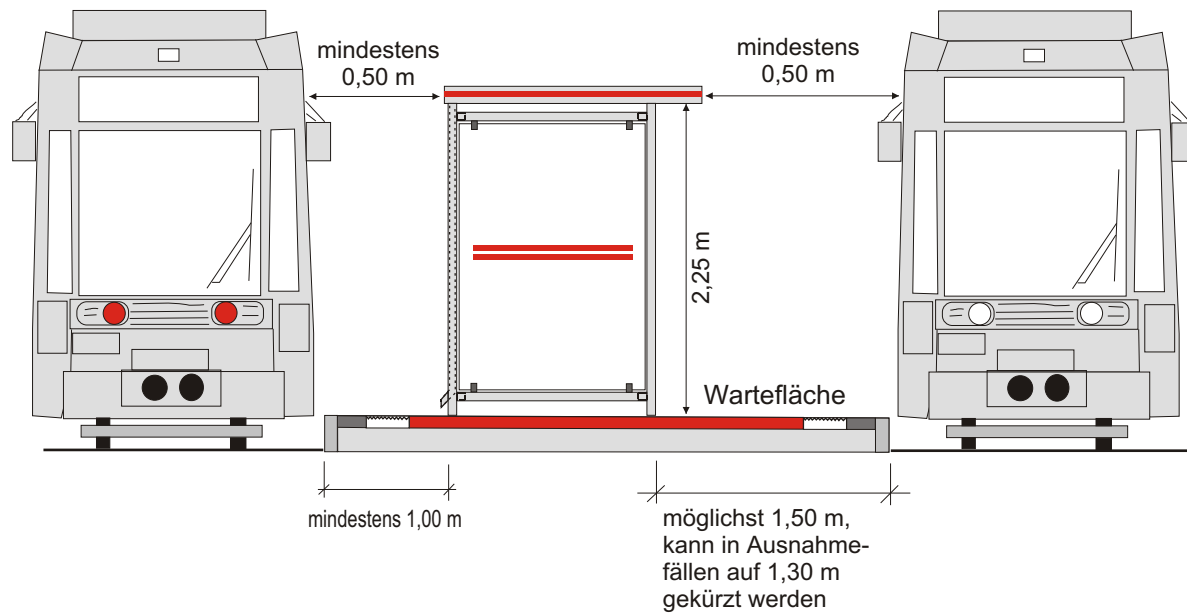
Aufstellung von Fahrgastunterständen

Haltestelle in Fahrbahnmitte mit Seitenbahnsteigen und integriertem Fahrgastunterstand



Aufstellung von Fahrgastunterständen

Haltestelle in Fahrbahnmitte mit Mittelinsel und integriertem Fahrgastunterstand (nur Straßenbahn)

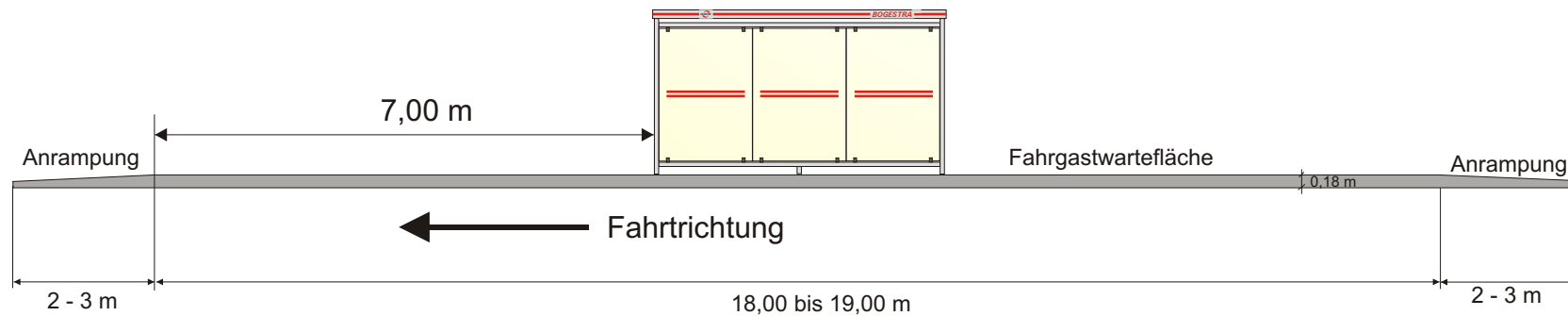


Aufstellung von Fahrgastunterständen

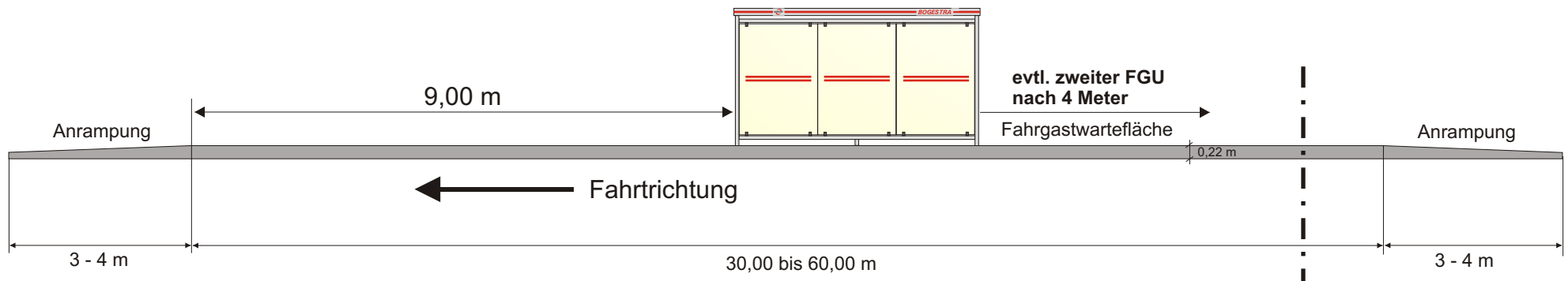
Die angegebenen Regelmaße können aus Gründen der örtlichen Gegebenheiten abweichen
(eine örtliche Einmessung ist empfohlen)

Maßstab 1:100

Aufstellung FGU an einer Bushaltestelle

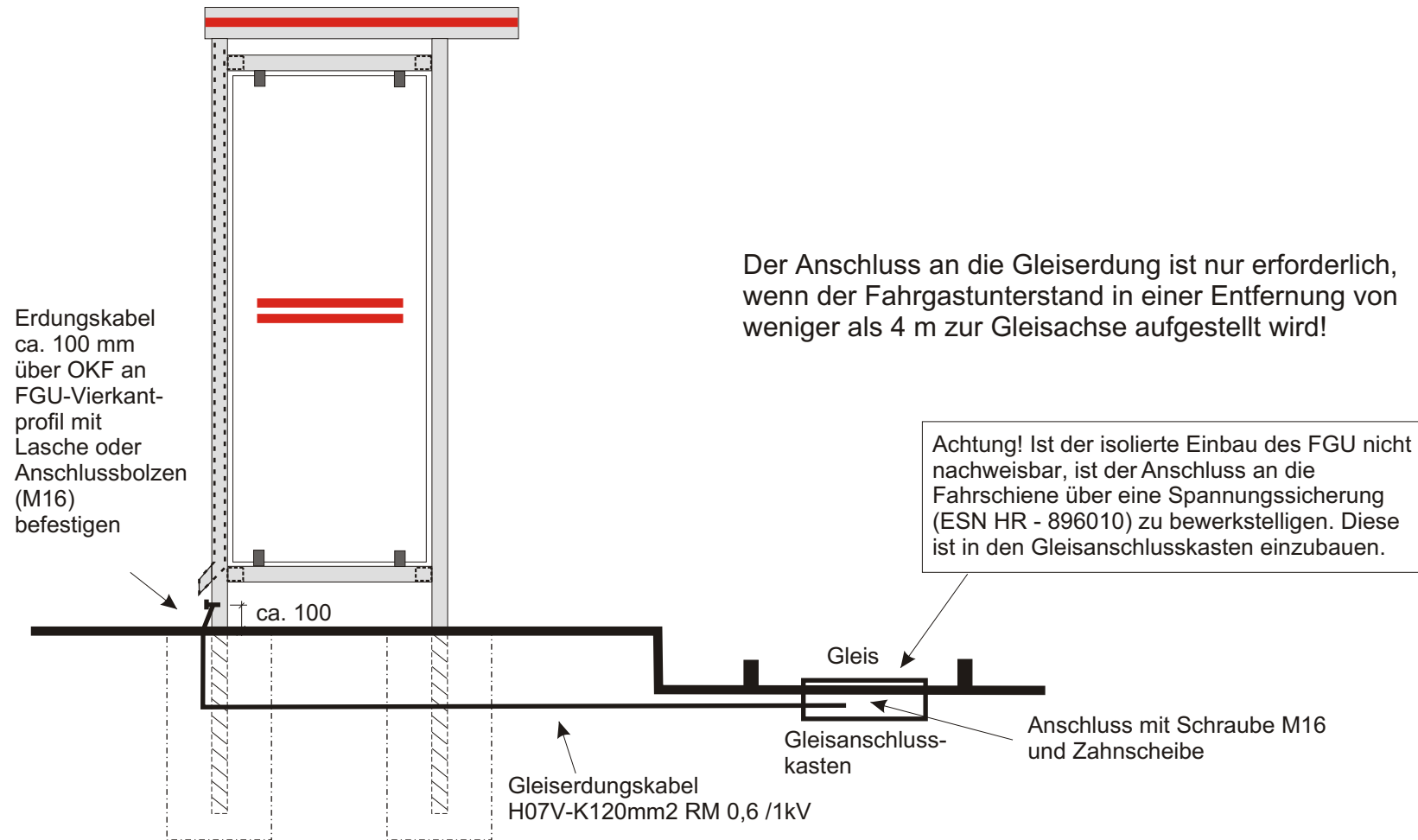


Aufstellung FGU an einer Straßenbahn- und Straßenbahn/Bus Haltestelle



Aufstellung von Fahrgastunterständen

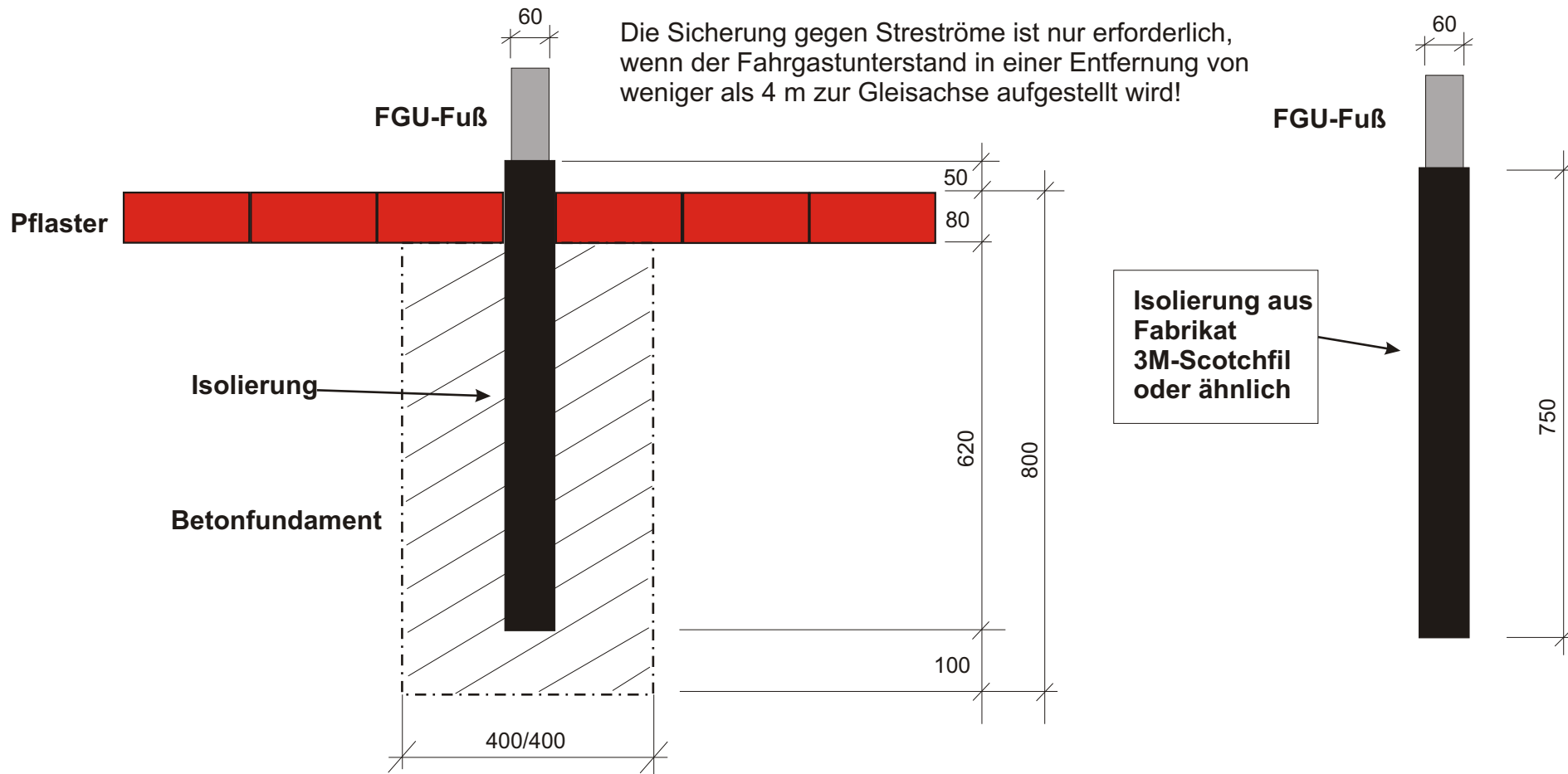
Gleiserdung
Maßstab 1:25



Aufstellung von Fahrgastunterständen

Sicherung gegen Streuströme
Maßstab 1:10

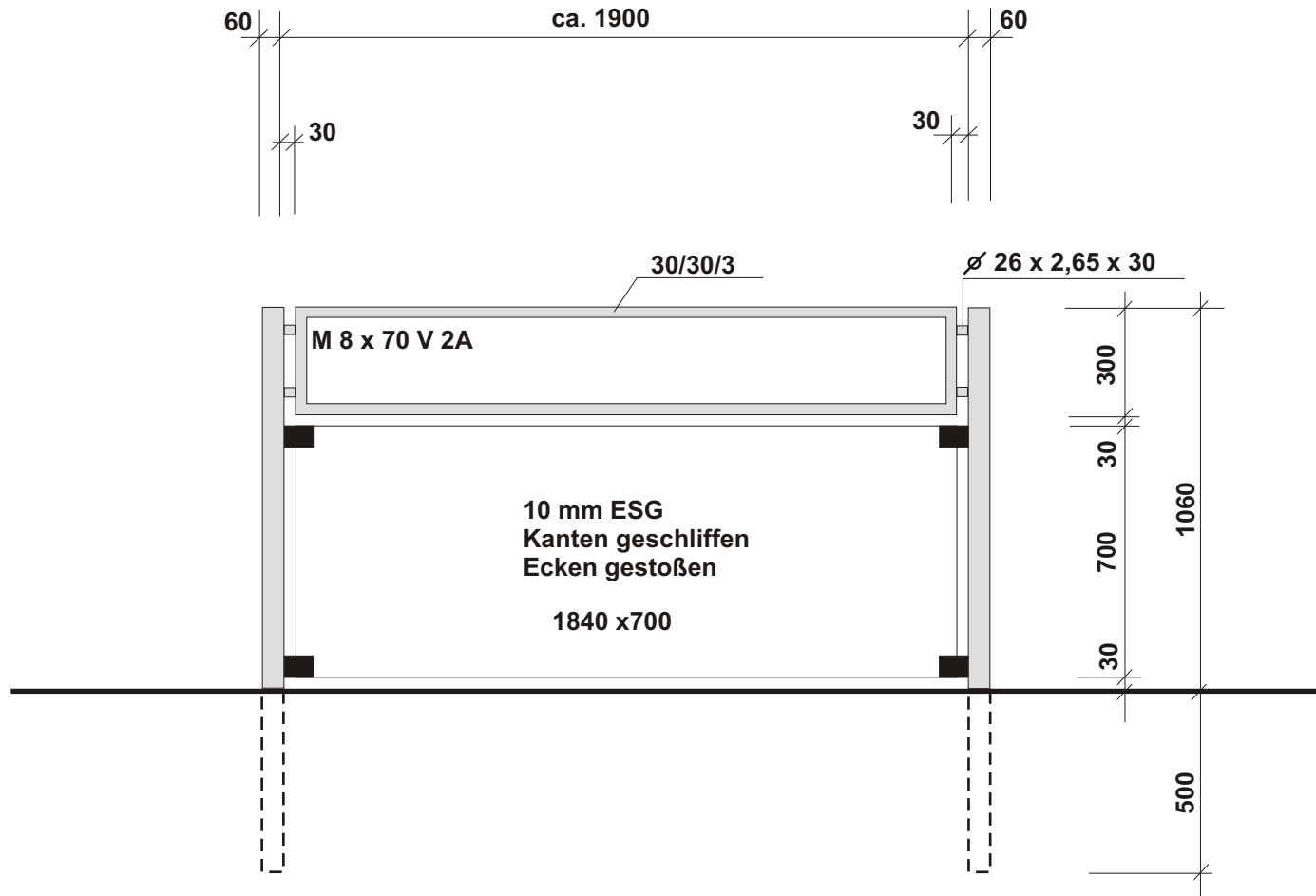
Die Sicherung gegen Streuströme ist nur erforderlich, wenn der Fahrgastunterstand in einer Entfernung von weniger als 4 m zur Gleisachse aufgestellt wird!



Aufstellung von Spritzschutzanlagen

Maßstab 1:20

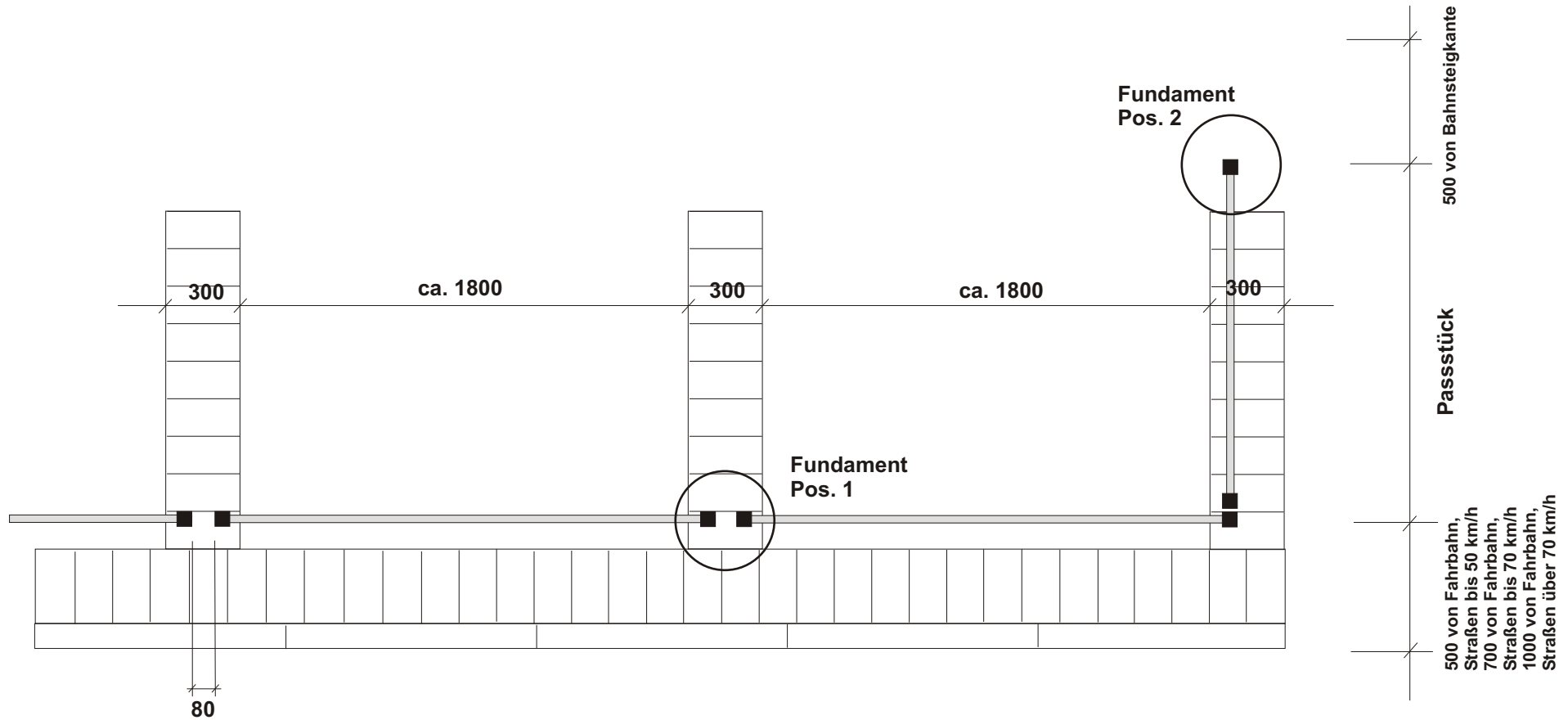
Spritzschutzelement



Aufstellung von Spritzschutzanlagen

Maßstab 1:25

Anordnung der Spritzschutzelemente an Seitenbahnsteigen in Mittellage



Aufstellung von Spritzschutzanlagen

Maßstab 1:100

Einpassung der Spritzschutzelemente

